

Lider:



Biuro Lidera: 00-236 Warszawa :: ul. Świętojerska 9 ::
tel. (022) 566 47 60 :: fax. (022) 843 83 31 :: e-mail: pkp@armsa.pl::

Partner:



Biuro Partnera: 00-150 Warszawa :: ul. Nowolipie 2 ::
tel. (022) 603 24 31 :: fax. (022) 603 85 10 ::
e-mail: fundusze.ue@ksp.policja.gov.pl::

Kurs z zakresu lotów dronem poza zasięgiem wzroku UAVO BVLOS (54 godziny)

Kurs składa się z części teoretycznej i praktycznej.

Część teoretyczna obejmuje swoim zakresem następujące przedmioty:

- 1) Prawo lotnicze;
- 2) Meteorologia;
- 3) Człowiek jako pilot i operator UAV –możliwości i ograniczenia;
- 4) Nawigacja w lotach bezzałogowych;
- 5) Procedury operacyjne;
- 6) Osiągi i planowanie lotów
- 7) Wiedza ogólna o bezzałogowym statku powietrznym;
- 8) Zasady wykonywania lotów;
- 9) Bezpieczeństwo lotów, sytuacje awaryjne.

Część praktyczna obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:

- 1) Przygotowanie do lotu bezzałogowego statku powietrznego, jego obsługę naziemną, łącznie z oceną jego zdolności do lotu;
- 2) Przygotowanie operacyjne i nawigacyjne do lotu, łącznie z analizą informacji meteorologicznych;
- 3) Wykonywanie procedur pilotażowych normalnych oraz procedur mających zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych.



Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Lider:



Biuro Lidera: 00-236 Warszawa :: ul. Świętojerska 9 ::
tel. (022) 566 47 60 :: fax. (022) 843 83 31 :: e-mail: pkp@armsa.pl::

Partner:



Biuro Partnera: 00-150 Warszawa :: ul. Nowolipie 2 ::
tel. (022) 603 24 31 :: fax. (022) 603 85 10 ::
e-mail: fundusze.ue@ksp.policja.gov.pl::

Wymagania egzaminacyjne:

Egzamin teoretyczny składa się z 10 segmentów. Na każdy segment przypada 12 pytań. Czas trwania egzaminu to 1,5 godziny:

- 1) Podstawy prawa lotniczego;
- 2) Człowiek jako pilot i operator UAV;
- 3) Bezpieczeństwo wykonywania lotów i sytuacje niebezpieczne;
- 4) Zasada wykonywania lotów;
- 5) Obsługa, budowa i zasady, działania bezzałogowego statku powietrznego danej kategorii, jego systemów, podzespołów, wyposażenia i systemów sterowania;
- 6) Meteorologia;
- 7) Nawigacja;
- 8) Osiągi i planowanie lotu;
- 9) Procedury operacyjne;
- 10) Łączność.

Egzamin praktyczny polega na bezpiecznym wykonaniu lotów wymaganych przez egzaminatora.

